INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.3005

KOZANOĞLU KOZMAKSAN



1. APLICAÇÕES

Caminhão a vácuo

Caminhão Combinado de Limpeza de Esgoto

Caminhão de Bombeiros

2. DEFINIÇÃO

A UARA.3005 é uma TDF intermediária projetada

com embreagem de acoplamento em movimento automática, para facilitar o acoplamento.

A UARA.3005 pode ser acoplada com o caminhão em movimento ou

parado; é possível utilizá-la nas duas situações.

2.1 A UARA.3005 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída,

as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647

são atendidas.

2.2 A UARA.3005 possui 2 saídas no eixo

intermediário e 1 saída no eixo superior.

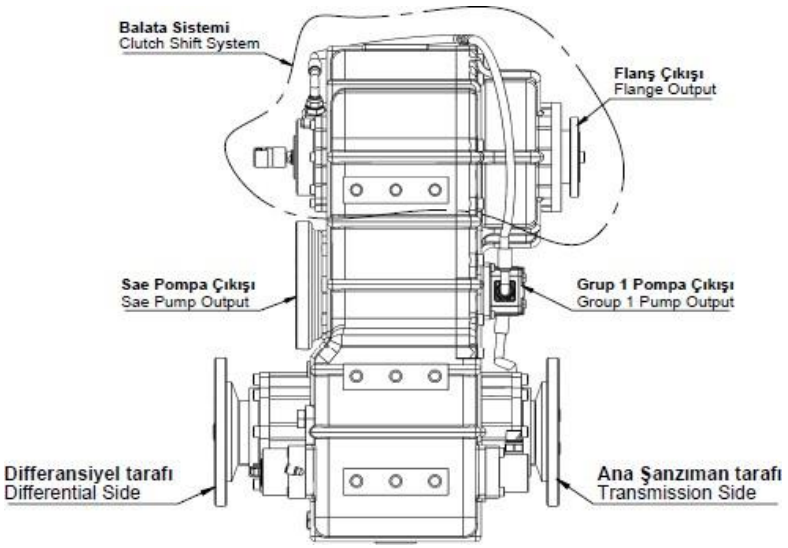
2.2.1 Uma das saídas intermediárias é SAE B (Z:23);

a segunda saída do eixo intermediário é para bomba do grupo 1

(DIN 5463 6x21x25).

2.2.2 Saída superior: flanges padrão ISO 8667, ISO 7646,

ISO 7647.



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

2.3 A UARA.3005 possui sistema de embreagem para acoplamento em movimento (discos de bronze e aço). Esse sistema permite acoplar ou desacoplar os equipamentos sem a necessidade de parar o veículo. A TDF intermediária é comandada pneumaticamente pneumático.

(Atenção: o acoplamento/desacoplamento deve ser feito até 1000 rpm)

2.4 A UARA.3005 requer óleo tipo ATF 320 ou equivalente.

3. DADOS TÉCNICOS

Esta caixa intermediária garante os valores abaixo, desde que utilizada corretamente

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

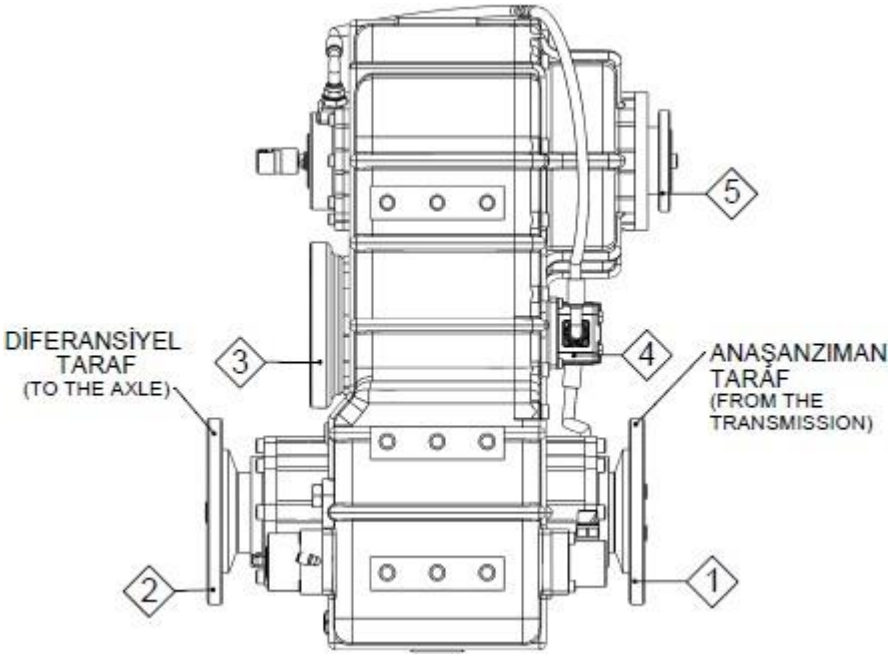
Torque Máximo Contínuo :	29400 Nm / 3000 kgm / 21700 lb-ft
Torque Máximo Instantâneo :	37265 Nm / 3800 kgm / 2748 lb-ft
Rotação Máxima :	2500 – 3300 rpm

3.2. SAÍDA ③+④

Relação :	1 /1,25
Torque :	5500 (Nm)
Potência (kW) (1000 rpm):	180 (Kw)

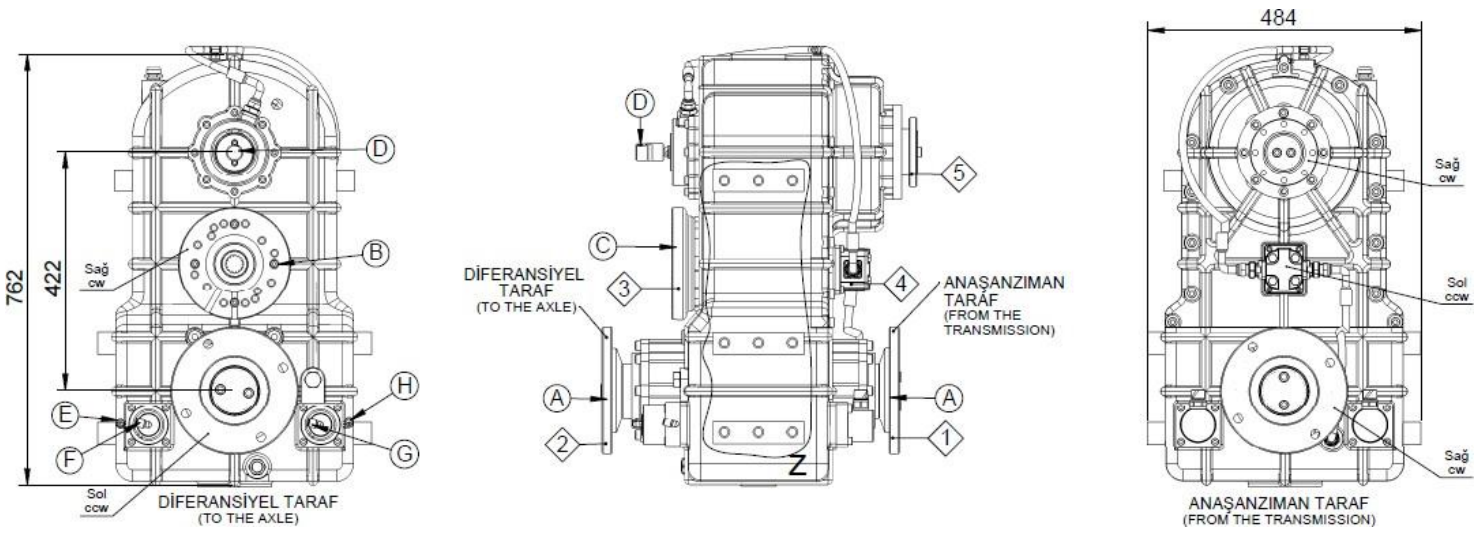
3.3. SAÍDA ⑤

Relação :	1 /1,1 -1/1,5
Torque :	3300 (Nm)
Potência (kW) (1000 rpm):	200 (Kw)



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. ACOPLAMENTO E DESACOPLAMENTO

O acoplamento/desacoplamento é feito geralmente por cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Um sistema de trava de segurança mantém estável a posição acoplada ou desacoplada. Na saída superior, onde fica o mecanismo de embreagem, há uma união rotativa (entrada de ar para acoplar os discos) e o ar deve ser fornecido continuamente.

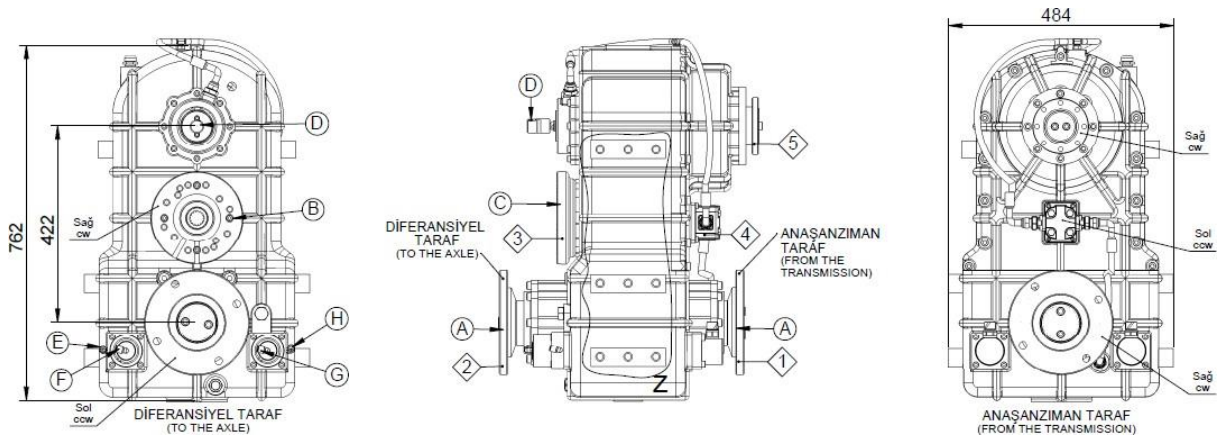
4.1 Acionamento Principal ; é acoplado pela entrada de ar (E) e desacoplado pela entrada de ar (F)

4.2 Intermediário ; é acoplado pela entrada de ar (G) e desacoplado pela entrada de ar (H). (Durante esse processo, pressione o pedal da embreagem e aguarde aprox. 15 segundos)

4.3 Eixo Superior ; após o acoplamento do eixo intermediário pela entrada de ar (G), o eixo superior pode ser acionado pela entrada de ar (D) (a rotação do eixo superior deve ser de no máx. 1000 rpm)

⑤

O não cumprimento destas instruções implica a perda da garantia.



5. DIMENSÕES

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

6) SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As unidades são expedidas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a TDF intermediária pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (ATF 320 ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

7) MANUTENÇÃO

7.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

7.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo

danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento,

elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

.

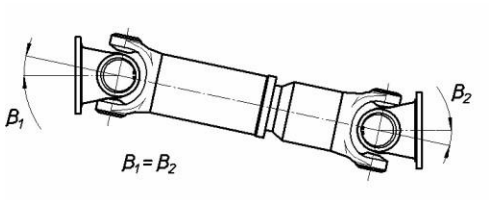
7.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF
- Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com

  aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA
- Devem ser utilizados eixos balanceados
- Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes também devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos e podem variar entre 3° e 7°, conforme o tipo de chassi e a relação



SPEED	OPERATING ANGLE
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

- O eixo da TDF e da transmissão deve ser instalado com parafusos de junta universal. As dimensões dos parafusos devem ser compatíveis com os equipamentos e evitar qualquer atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência dos eixos devem ser verificados e conferidos.

